



Parlament Europejski

31.05.2018 Podczas posiedzenia plenarnego Parlamentu Europejskiego

Strasburgu w dniach 28-31 maja 2018 r. – poseł Janusz Zemke zabrał głos w debacie w następujących kwestiach.

Manipulowanie licznikiem kilometrów w pojazdach silnikowych: przegląd ram prawnych UE

– W sprawozdaniu konsekwentnie mówi się o „manipulowaniu licznikami kilometrów w pojazdach silnikowych”. Rzeczywistość jest jednak bardziej bezzwzględna i trzeba ją wprost nazwać.

W Europie mamy do czynienia ze świadomymi oszustwami na dużą skalę, przy sprzedaży samochodów używanych. Oszustwo to uderza głównie w nabywców. Płacą oni zawyżone ceny, a stan pojazdów wpływa na bezpieczeństwo pasażerów oraz radykalnie zwiększa koszty utrzymania pojazdów.

W Polsce ocenia się, że nawet do 80 proc. sprowadzanych używanych samochodów ma na liczniku zmniejszony przebieg.

Popieram bardziej zdecydowaną walkę z tymi przestępstwami, gdyż to naganne zjawisko należy nazywać po imieniu.

Sprawozdanie roczne z funkcjonowania strefy Schengen

– Głosowałem za przyjęciem sprawozdania rocznego w sprawie funkcjonowania strefy Schengen, ponieważ jest ona bez wątpienia jednym z największych osiągnięć Unii Europejskiej, umożliwiającym swobodny przepływ osób, bez kontroli na granicach wewnętrznych.

Jej sprawne funkcjonowanie ma zasadniczy wpływ nie tylko na stabilność wspólnego rynku i wzrost gospodarczy, ale przyczynia się także do poprawy jakości życia obywateli Unii Europejskiej.

W ostatnim czasie, stabilność strefy Schengen została zachwiana w związku z kryzysem migracyjnym i tragicznymi zdarzeniami o podłożu terrorystycznym. Dlatego uważam, że bardzo ważnym krokiem na drodze do przywrócenia normalnego funkcjonowania strefy Schengen jest z pewnością utworzenie – na bazie Frontexu – **Europejskiej Agencji Straży Granicznej i Przybrzeżnej**, a ponadto wprowadzenie zmian przewidzianych w kodeksie granicznym Schengen.

Obecnie, instytucje Unii Europejskiej wraz z państwami członkowskimi powinny dołożyć wszelkich starań, by w możliwie krótkim czasie znieść kontrole na granicach wewnętrznych, które skutkują kosztami gospodarczymi dla całej Unii i powodują poważne szkody na jednolitym rynku.

MT

Strasburg,

31 maja 2018 r.